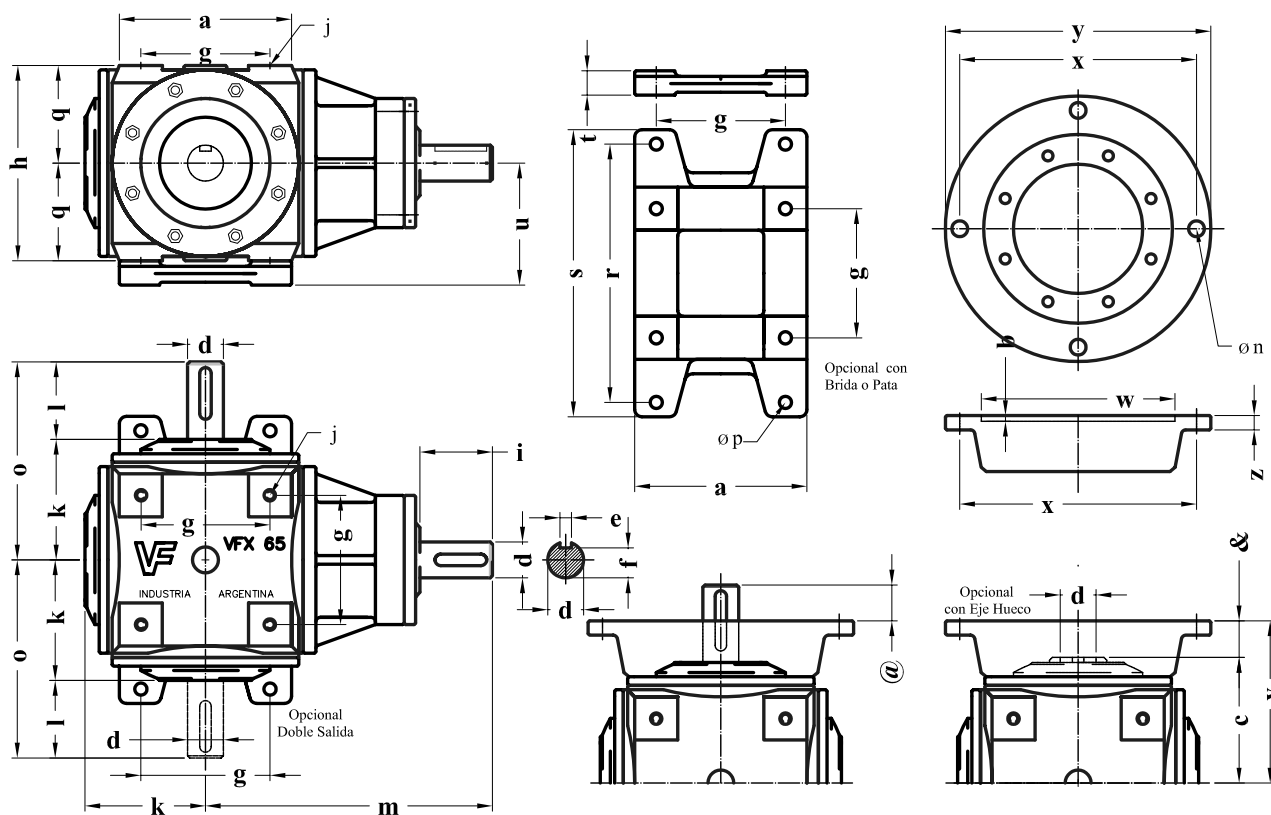


Reductores a Engranajes Cónicos



Modelos VFX TABLA DE MEDIDAS														
Modelo	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
VFX 35	84	4	---	20	6	16,5	60	94	42	1/4"	58	47	150	9
VFX 50	120	4	87,5	25	8	20,9	90	136	51	5/16"	84	51	200	11
VFX 65	150	5	105	30	8	25,9	120	166	65	3/8"	100	65	225	11
VFX 80	164	5	120	35	10	30,3	126	186	73	7/16"	114	76	290	14
VFX 100	220	6	150	40	12	35,1	180	240	83	1/2"	144	86	355	14
VFX 120	255	6	175	50	14	44,5	210	280	100	1/2"	169	101	410	18

Modelo	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	@	&
VFX 35	105	7	47	130	150	10	61	80	110	128	145	8	25	---
VFX 50	135	8,5	68	180	200	13	85	113	135	165	185	9	22	25,5
VFX 65	165	10	83	220	245	14	102	140	180	210	235	10	25	35
VFX 80	190	10	93	245	275	16	115	160	210	240	275	12	30	40
VFX 100	230	14	12	300	335	20	147	195	250	290	325	14	35	45
VFX 120	270	14	140	340	380	23	170	229	300	340	375	15	41	54

Cajas enterizas en Fundición gris, rígidamente diseñadas.

Engranajes Cónicos rectos, Tangenciales o Espirales, ampliamente diseñados a la Resistencia y al Desgaste.

Rodamientos de la línea ISO 32000 y retenes de fabricación nacional.

Versatilidad de fijación y ejecución.

Tablas de Potencias

Modelo VFX 35 TABLA DE POTENCIA							Modelo VFX 50 TABLA DE POTENCIA						
Potencia / Relación	1500	1000	750	500	250	100	Potencia / Relación	1500	1000	750	500	250	100
1 : 1	5	3,5	2,7	1,9	1	0,5	1 : 1	15	12	9	6	4	2,3
1 : 1,5	-	-	-	-	-	-	1 : 1,5	7	5	3,5	2,6	1,5	0,75
1 : 2	-	-	-	-	-	-	1 : 2	-	-	-	-	-	-

Modelo VFX 65 TABLA DE POTENCIA							Modelo VFX 80 TABLA DE POTENCIA						
Potencia / Relación	1500	1000	750	500	250	100	Potencia / Relación	1500	1000	750	500	250	100
1 : 1	23	17	12	8	6	4,5	1 : 1	32	21	16	11	7	3
1 : 1,5	18	13	9	7	5	3	1 : 1,5	21	17	12	7	3,1	2,4
1 : 2	12	8	6,5	5,5	3,2	1,6	1 : 2	16	11	7	3	2,2	1,8

Modelo VFX 100 TABLA DE POTENCIA							Modelo VFX 120 TABLA DE POTENCIA						
Potencia / Relación	1500	1000	750	500	250	100	Potencia / Relación	1500	1000	750	500	250	100
1 : 1	37	26	20	14	8	4	1 : 1	52	37	30	22	10	5,2
1 : 1,5	27	21	15	8	5	3	1 : 1,5	33	31	23	11	7	4,5
1 : 2	22	16	9	6	3,2	2,4	1 : 2	28	22	12	8	5	3,7

Componentes

Las cajas angulares desviadoras con Engranajes cónicos VFX permiten realizar transmisiones en ángulo de 90°, con relaciones de transmisión 1:1 ó 1:1,5 ó 1:2. Como así también en algunos casos relaciones multiplicadoras. Su diseño brinda gran versatilidad en lo referente a montaje y combinaciones de sentido de giro entre los ejes de entrada y salida.

Las cajas pueden ser fijadas por dos de sus caras mediante abulonado en agujeros roscados o con patas, ó, en su defecto en las cuatro restantes mediante brida, incluso en la correspondiente a la trompa de entrada (esto último no es posible en la caja VFX 35).

Materiales

La caja, la pata y la brida son de hierro fundido de grano fino, con alta robustez y hermeticidad.

Los engranajes: de acero cromo níquel cementados, tratados térmicamente hasta un dureza de 58/60 HRC, su geometría pueden ser: Rectos, Tangenciales o Espirales.

Ejes: de acero aleado, templados y revenidos; posteriormente rectificadas.

Rodamientos: de rodillos cónicos de primera calidad, aptos para absorber los esfuerzos generados en la transmisión y debido a las cargas de los órganos exteriores.

Factores de Servicio

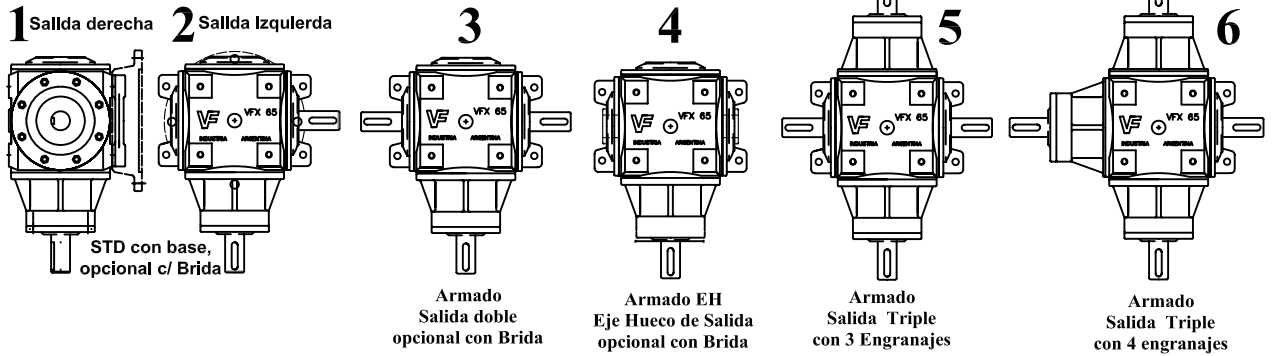
Carga	Factores de Servicio								
	Uniforme			Semi pesada			Pesada		
	0-2 hs	2-10 hs	10-24 hs	0-2 hs	2-10 hs	10-24 hs	0-2 hs	2-10 hs	10-24 hs
Motor eléctrico	0,9	1	1,25	1	1,25	1,5	1,25	1,5	1,75
Motor a combustión Interna multicilíndrico	1	1,25	1,5	1,25	1,5	1,75	1,5	1,75	2
Motor a combustión Interna monocilíndrico	1,25	1,5	1,75	1,5	1,75	2	1,75	2	2,25

Rendimientos

Relación	%
1 : 1	98
1 : 1,5	96
1 : 2	95

En el caso que las puntas de ejes soporten fuertes esfuerzos radiales (Engranajes cadenas), rogamos consultarnos sobre los valores máximos admisibles para cada modelo; en particular cuando se haga uso de la máxima capacidad de transmisión a reducidas revoluciones.

Tipos de Armados



Sentidos de Giro de los Tipos más Usuales

