

SOPORTE TENSOR AUTOMÁTICO PARA CADENA MODELO ST-100

La tensión adecuada de las cadenas de transmisión es muy importante porque:

- Si la cadena está muy tensa, el resultado será un mayor desgaste en las articulaciones de la cadena, en los dientes de los engranajes y en los rodamientos que soportan los ejes.
- Si la cadena está muy floja la vibración causará un desgaste prematuro de la misma, tironeos en la marcha y ruido excesivo.

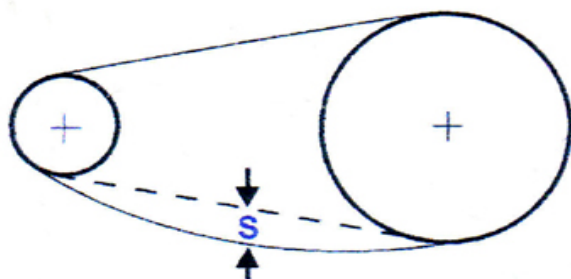
La cadena deberá instalarse con una holgura en el ramal flojo de un 3% de la distancia entre centros de las ruedas dentadas.

Ejemplo:

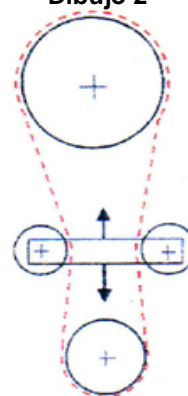
Para una distancia entre centros de 300mm, la distancia "s" sería de 9mm (Ver dibujo 1).

Para el caso de transmisiones con disposición de los ejes en línea vertical, se recomienda utilizar un sistema de tensado doble (Ver dibujo 2).

Dibujo 1



Dibujo 2

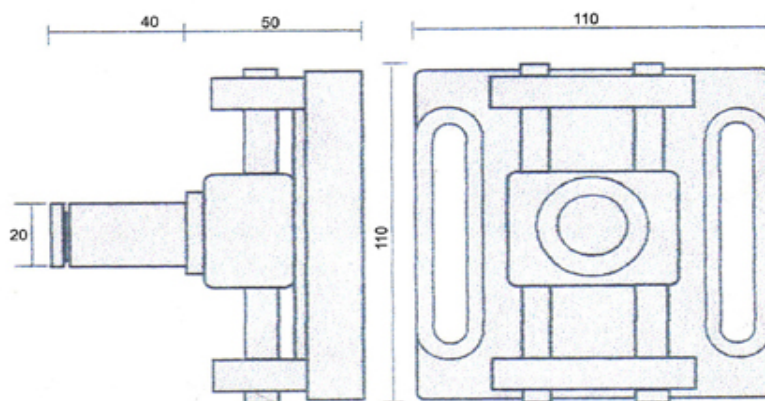
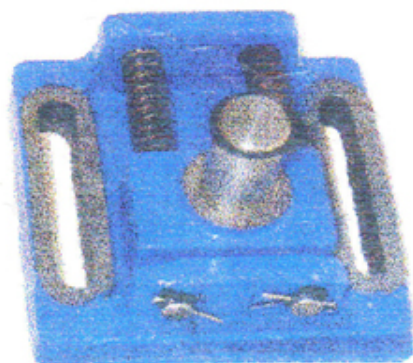


El soporte tensor que se ve en el croquis, consta de un piñón que trabaja loco (montado sobre rodamientos o bujes) colocado en el eje tensor.

Es aconsejable colocar el soporte de modo que actúe sobre el ramal flojo y cerca de la rueda motriz.

Este soporte es autorregulable lo que permite mantener constante el tensado de la cadena. Debe actuar siempre sobre el ramal flojo.

Cuando el sentido de giro de la cadena es variable, se deberá usar un tensor de cada lado. Admite piñones hasta paso 3/4" doble y se dispone de piñones preparados con sus rodamientos, listos para montar en el soporte a saber: Paso 3/8" Z=19. Paso 1/2" Z:17. Paso 5/8" Z:15. Paso 3/4" Z:15.



ANGEL LARREINA S.A.